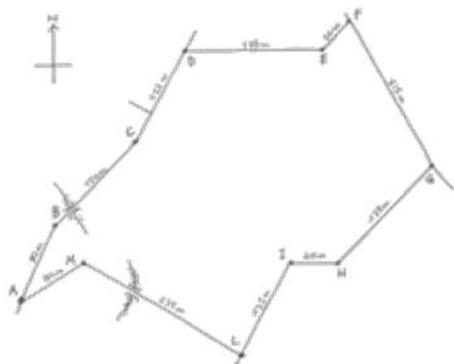




2° fase: la trasformazione topografica (schizzo topografico o francese)

Finito lo schizzo, potrai costruire una carta topografica schematica della zona dove sei passato.

Basterà prendere un altro foglio di carta, segnare su di esso la direzione del Nord e disegnarvi la strada percorsa, tenendo presenti l'orientamento dei vari "pezzi", cioè le varie direzioni Nord, e le distanze.



In altre parole, disegna in scala il primo "pezzo" del percorso, mettendo il suo Nord parallelo a quello che hai segnato sul nuovo foglio di carta. Poi disegna il secondo "pezzo", mettendo sempre il Nord parallelo a quello segnato, poi il terzo "pezzo" e così via. Ricostruirai, in questo modo, il tracciato effettivo della strada.

Successivamente disegnerai anche tutto quello che precedentemente avevi annotato sulle due fasce laterali del percorso, tenendo sempre presenti le direzioni e le distanze. Otterrai, così, una cartina topografica della zona che hai percorso.



Percorso rettificato



Il percorso rettificato ti serve per effettuare in maniera rapida un rilievo topografico di una certa zona, basandoti su un disegno schematico che tracci poco a poco, mentre sei in cammino. Questo disegno schematico si chiama percorso rettificato e consiste, come dice il nome, nel raddrizzare il percorso, cioè nel disegnare tutta la strada che percorri lungo una linea retta.

Al termine, poi, disegnerai le varie parti del percorso una dietro l'altra, così come sono nella realtà, in modo da costruire una cartina topografica della zona.

1° fase: il percorso rettificato (o schizzo belga)

Dividi il foglio in 3 parti.

Nella parte centrale del foglio disegna in scala la strada percorsa e i suoi immediati dintorni. Inizia dal basso del foglio e procedi verso l'alto. Utilizza i comuni simboli topografici convenzionali, oppure altri simboli di tua invenzione. Ogni volta che la strada cambia direzione dovrai tracciare una linea orizzontale di separazione e disegnare il nuovo tratto di strada fino alla curva successiva. Otterrai, così, i vari "pezzi" di strada, uno dopo l'altro.

Nella fascia centrale del foglio indica, per mezzo di frecce, le varie posizioni che il Nord assumerà via via rispetto alla strada percorsa. Nel percorso rettificato riportato nella figura accanto, oltre alla freccia indicante il Nord, sono stati segnati anche i gradi dell'angolo che la strada forma con il Nord (cioè l'azimut di ogni "pezzo" di strada).

Nelle due fasce laterali dovrai scrivere tutto quello che vedi, sia a destra che a sinistra della strada percorsa, tenendo sempre presenti distanze e direzioni. Sul margine sinistro del foglio segna la lunghezza di ogni tratto.

Percorso rettificato			
scala 1:10.000		1cm = 100 m	
metri	note	schizzo	note
90	vigneti		M
235	vigneti ruscello bosco		port. su ruscello
155	bosco		macchia
60			fontana
125	grotto		macchia
215	oliveti		muri bosco ceduo
50			E
175	frutteti		D pascoli
125	carreggiabile		C cappella
150	fattoria ruscello port.		B pascoli ruscello
90			A bosco